



ЖКХ

Поехали!

В Дзержинске стартовали работы по прокладке нового канализационного коллектора. Эта масштабная кампания рассчитана на 15 лет. Сроки соответствуют протяженности коммуникаций, которые пролегают через весь город.

Необходимость скорейшего обновления хозяйственных сетей не вызвала сомнений после бесконечных аварий, самая грандиозная из которых произошла 14 июля 2016 года. На перегоне Дзержинск-Игумново из-за разрыва 1500-миллиметровой трубы сошел с рельсов железнодорожный состав. Аварии были и в жилой части города, самые крупные в районе площади Привокзальной. Именно отсюда Дзержинский водоканал (ОАО «ДВК»), который отвечает за эксплуатацию сетей водоснабжения и водоотведения, и начал работы по строительству дублера.

Новый коллектор прокладывают параллельно старому. Другой возможности у коммунальщиков нет, поскольку остановить действующий коллектор не представляется возможным. Многоквартирные дома Дзержинска нельзя оставлять без централизованной канализации. Этим, собственно, и осложняется весь процесс. Значительная часть новой трубы пройдет по линии бывшего трамвайного маршрута № 4. Трамвай в Дзержинске уже давно не ходит, а рельсы по большей части демонтированы. Но на некоторых участках находятся разного рода объекты, например, ларьки и небольшие магазины, которые, по всей видимости, на время проведения работ придется переносить. Наиболее сложный в этом отношении участок - район площади Привокзальной. Там, помимо всего прочего, сконцентрированы многие другие коммуникации, на каждую из которых требуются отдельные согласования до проведения раскопок.

В пятницу, 23 июня, начало работ по прокладке канализационного коллектора проинспектировали руководители ОАО «ДВК» и города.

«Мы провели ревизию коллектора с помощью эндоскопа, то есть засняли состояние труб из-

нутри», - рассказал генеральный директор ОАО «ДВК» Андрей Рехалов. - Результаты показали, что коммуникации, которые не видели капитального ремонта с момента прокладки, а это более полвека, требуют замены. Особенно удручающее состояние в районе железнодорожного вокзала, где над поверхностью коллектора на случай возможных провалов мы установили трапы.»

Строительство нового коллектора будет осуществляться в рамках инвестиционной программы Дзержинского водоканала, в соответствии с действующим концессионным соглашением. На первую пятилетку коммунальщики запланировали проложить трехкилометровый участок от площади Привокзальной до улицы Удриса. До конца текущего года ДВК освоит 600 метров на участке от автобусной площадки автовокзала до бывшего разворотного трамвайного кольца на улице Терешковой. При строительстве нового коллектора на водоканале решили взять на вооружение современные материалы - уже не бетонные, а пластиковые трубы.

«Это трубы диаметром 1000 миллиметров из сшитого полиэтилена с ребристыми вкладышами», - пояснил Андрей Рехалов. - Срок службы таких конструкций, как обещает производитель, не менее пятидесяти лет. Важно заметить, что в таких пластиковых трубах полностью отсутствует газовая коррозия, которой подвержены их бетонные предшественники.»

Примерно в середине июля, когда коммунальщики доберутся до самого центра Привокзальной площади, проезд транспорта там будет ограничен. Об изменениях в схеме движения ДВК обещает заранее проинформировать население.

Владимир Щепкин

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ

Многодетным и одиноким

Приемная граждан губернатора и правительства Нижегородской области проведет интернет-линию и горячую телефонную линию по вопросам соцподдержки многодетных семей.

Интернет-линия будет работать с 12 по 18 июля, а телефонная линия будет доступна нижегородцам с 10 до 12 часов 18 июля. Можно написать или позвонить с любыми вопросами по теме: «Предоставление мер социальной поддержки многодетным семьям и одиноким матерям». **Телефон горячей линии 8(831) 411-91-91.** Интернет-линия будет размещена на сайте правительства Нижегородской области: www.government-nnov.ru.

Наш корр.

СТАТИСТИКА

Живем на 10 тысяч

Правительство РФ установило величину прожиточного минимума по итогам первого квартала 2017 года в размере 9909 рублей.

В сравнении с четвертым кварталом 2016 года минимум россиянина вырос на 218 рублей. При этом для трудоспособного населения прожиточный минимум утвержден в размере 10701 рубль, для пенсионеров - 8178 и для детей - 9756 рублей.

Таким образом, с IV квартала прошлого года прожиточный минимум для трудоспособного населения вырос на 235 рублей, для детей - на 322 и для пенсионеров - на 178 рублей.

Наш корр.

ПРАЗДНИК

Прогуляемся по «Ромашковой поляне»

Фестиваль «Ромашковая поляна», ставший традиционным в нашем городе в День семьи, любви и верности, состоится 7 июля в парке за Дворцом детского творчества.

Организатор мероприятия - центр «Молодежные инициативы» при поддержке Воскресенского благочиния города Дзержинска.

В День Святых Петра и Февронии, который и стал в России Днем семьи, дзержинские семьи смогут весело и интересно провести время на уютной «Ромашковой поляне».

На фестивале будут работать творческие площадки, включающие в себя разнообразные мастер-классы, зону спорта, зону «0+», фотозону, аквагрим. Пройдет и танцевально-игровая про-

грамма, где будут анимация для детей, игры, соревнования. Состоится выставка семейного рисунка «Будущее в детских ладошках». Для участия в ней необходимо до 4 июля предоставить работы в центр «Молодежные инициативы» по адресу: ул. Бултерова, д. 38. Контактный телефон 28-07-92.

С условиями проведения фестиваля и выставки можно ознакомиться на сайте «Молодежь Дзержинска», в группе в социальной сети «ВКонтакте»: vk.com/cmi_52.

Ксения Жульнова

ТРАНСПОРТ

Выбор очевиден, но...

В Дзержинске стали известны потенциальные инвесторы, намеренные развивать городской электротранспорт.

В их числе «Первая компания транспортной инфраструктуры» (ООО «ПКТИ») из Москвы. Основным учредителем предприятия - ООО «ПК-Транспортные системы», крупный производитель современных трамваев в России. ООО «ПКТИ» предлагает восстановление трамвайного сообщения в Дзержинске на современном техническом уровне с объемом инвестиций в 6 млрд рублей. Представители предприятия уже провели рабочее совещание в городской администрации, а также выступили на заседании Общественной палаты Дзержинска 27 июня. Там же стало известно и о втором участнике переговорного процесса, которого в дзержинской администрации рассматривают в качестве потенциального концессионера для МУП «Экспресс».

Как заявил лидер инициативной группы «Дзержинцы

за общественный транспорт», член Общественной палаты Андрей Блохин, речь идет об ООО «Экотранс». Это небольшая транспортная компания, занимающаяся обслуживанием единственного маршрута № 67 в городе Ярославле. Весь подвижной состав предприятия, по информации Блохина, это 8 микроавтобусов.

«Своего производства у «Экотранса» нет, объем инвестиций неизвестен», - подчеркнул Блохин.

Напомним, ранее глава администрации Дзержинска Виктор Нестеров заявил о намерении

сдать МУП «Экспресс» в концессию. Это форма государственно-частного партнерства, которая заключается в передаче права на эксплуатацию предприятий, которые принадлежат муниципалитету или государству. Только так, по мнению местной власти, можно спасти городской электротранспорт в Дзержинске. По всей вероятности, транспортная концессия будет разыгрываться на конкурсе, в котором, скорее всего, примут участие и москвичи, и ярославцы.

Вадим Щуренков

