

TRANСПОРТ

«Ласточка» «удвоится»

С 1 августа поезд «Ласточка», курсирующий между Нижним Новгородом и Москвой, вместо пяти вагонов будет состоять из десяти. Об этом сообщила пресс-служба Горьковской железной дороги.

Дополнительные вагоны вводятся для удовлетворения повышенного спроса на билеты от Нижнего Новгорода до Москвы и обратно.

В связи с этим скоростной поезд № 730/733 «Ласточка» будет ежедневно курсировать в составе 10 вагонов. Нумерация вагонов указана: при следовании из Москвы - с головы поезда, из Нижнего Новгорода - с хвоста.

К слову, с января по июнь текущего года скоростные поезда ГЖД перевезли около 1 млн пассажиров, следующих из Нижнего Новгорода в Москву и обратно.

Наш корр.

ПРИГОВОР

За смертельный салют - три условно

Во вторник, 1 августа, Дзержинский городской суд вынес приговор в отношении директора ООО «Мастер групп» Ильи Маслова.

Пуск салюта на праздновании Дня города 28 мая 2016 года, как известно, завершился гибелью 65-летней Валентины Архиповой. Следствие пришло к выводу, что в этом виноват подрядчик - компания «Мастер групп» в лице ее директора. Последнему предъявили обвинение в совершении преступления, предусмотренного ч. 2 ст. 238 УК РФ («Оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности жизни или здоровья потребителей, которые повлекли по неосторожности смерть человека»). Самое жесткое наказание, которое грозило по этой статье, - лишение свободы на срок до 6 лет со штрафом в размере до 500 тыс. руб.

В итоге суд переквалифицировал статью для Маслова на более мягкую - № 218 УК РФ «Нарушение правил учета, хранения, перевозки и использования взрывчатых, легковоспламеняющихся веществ и пиротехнических изделий».

Главный мотив суда при этом в том, что у Маслова не было умысла, чтобы причинять вред здоровью людей, а тем более лишать их жизни, запуская салют на Дне города.

В итоге приговор - 3 года лишения свободы условно. У Ильи Маслова есть 10 дней на обжалование приговора. Однако, как считают эксперты, этим правом Маслов, скорее всего, не воспользуется. А вот станет ли обжаловать приговор государственной обвинитель - прокуратура города - пока неизвестно.

Вадим Щуренков

КОНКУРС

Наша «Клюква» впереди

Дзержинский клуб «Клюква» стал лучшим клубом молодой семьи Нижегородской области 2017 года.

На прошлой неделе «Клюква» одержала победу в конкурсе в рамках областного слета молодых семей на Бору. В нем приняли участие более 80 представителей клубов молодых семей из 15 районов Нижегородской области.

Руководитель КМС «Клюква» Ольга Мустина рассказала нам о том, что конкурс состоял из четырех частей: методическая разработка (наш клуб занял первое место с программой «Мама на 5+»), проекты (здесь дзержинцы стали вторыми), визитка (в самопрезентации клубов «Клюква» также заняла второе место) и коллажи «Семейные ценности» (третье место). Результаты суммировались и по общим итогам наш клуб молодых семей признали лучшим. Это особенно приятно, учитывая, что в прошлом году «Клюква» совсем немного не хватило до победы.

Клубу был вручен переходящий Кубок клубов молодых семей Нижегородской области, а также приятный приз - красивый сервиз.

Ксения Жульнова

Новый коллектор - полным ходом

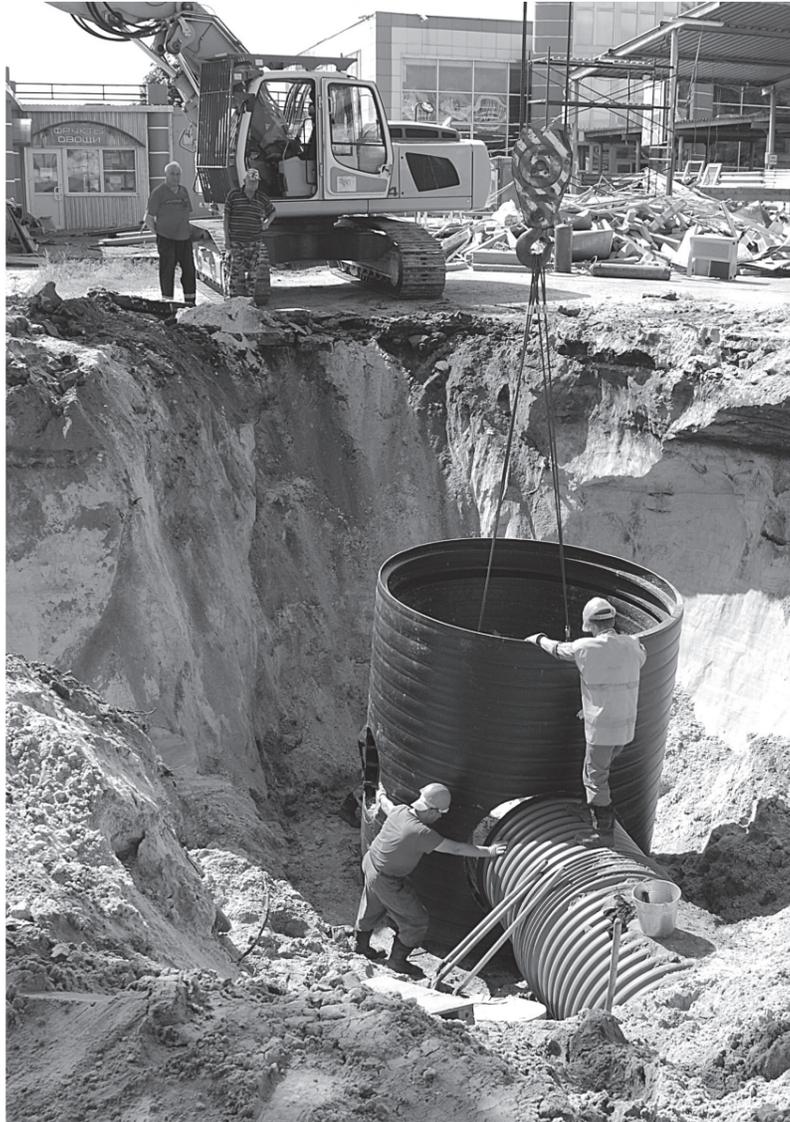
В районе Привокзальной площади вовсю идут работы по строительству главного городского коллектора. Две рабочие бригады укладывают трубы, начиная от автостанции и ТЦ «Семь дорог», навстречу друг другу. Глобальная замена старого, давно отслужившего свой срок, коллектора выполняется в рамках концессионного соглашения между муниципалитетом и ОАО «Дзержинский водоканал». Цель - избежать коммунальных аварий и отключений Дзержинска от услуг водоснабжения и водоотведения в будущем.

И с той, и с другой стороны от площади Привокзальной переложено уже по 70 метров трубы. По срокам все проходит в рамках запланированного, но основной этап работ еще впереди.

«Пересечение двух участков трубопровода произойдет примерно в середине Привокзальной площади. Здесь нас ждет самый ответственный момент - состыковка старого и нового коллекторов. Сейчас трубы идут параллельно, но должны соединиться на одном из участков. Придется разобрать часть действующего трубопровода, устанавливать обводные линии, делать перекачки. В этот момент, возможно, придется немного снизить давление подачи воды в город, а уже потом запустить работу нового коллектора в полном объеме. Это мы планируем сделать в сентябре», - сообщил директор по производству ОАО «ДВК» Игорь Капранов.

При этом укладка трубы под проезжей частью дороги в районе железнодорожного вокзала, по плану, должна завершиться во второй половине августа. Как только это произойдет, пассажирский транспорт - автобусы и троллейбусы - сможет вернуться на свои привычные маршруты.

В целом же строительство участка нового городского коллектора планируется завершить в октябре-ноябре. Тогда же силами Дзержинского водоканала, как всегда, будут выполнены работы по благоустройству: восстановление асфальтового покрытия, бордюров, где



они были повреждены при земляных работах.

Одновременно с этим водоканал работает еще над одним глобальным проектом - строительством водовода к промпарку «Дзержинск-Восточный», давно необходимым крупнейшим промышленным предприятиям.

«Здесь тоже все идет по плану. Уже проложено примерно 300 метров новой трубы. Мы прошли всю площадку бывшего трамвайно-троллейбусного

парка и уходим в сторону перекрестка с объездной дорогой», - прокомментировал ситуацию Игорь Капранов.

Контроль за исполнением работ специалистами ДВК ведется в ежедневном режиме. Пока нет сбоев и непредвиденных ситуаций, которые могли бы стать причиной задержки укладки новых труб около вокзала и в восточной зоне.

Елена Егорова

ДОРОГИ



БОРСКИЙ МОСТ открыт для движения

В понедельник утром открылось движение по новому мосту через Волгу, который соединил Нижний Новгород и Бор.

Этого события нижегородцы и дзержинцы, которым часто приходится ездить в сторону Кирова, ждали давно и с нетерпением. Многочасовые пробки на Борском мосту стали в регионе страшной легендой.

Новый мост позволит в разы увеличить пропускную способность на дорогах в сторону Бора и Кирова. Его протяженность 1,45 километра, расчетная пропускная способность - 3 тысячи автомобилей в час. Четыре года более двух тысяч рабочих строили это непростое инженерное сооружение параллельно существующему совмещенному Волжскому (Борскому) мосту. Стоимость строительства составила более 13 миллиардов рублей.

Кроме самого моста-дублера были построены два пойменных моста, путепровод, мост через Везлому, транспортные развязки, пешеходные переходы.

Наш корр.

ДЕТСКИЕ САДЫ

Здесь царят уют и веселье

1 августа в Дзержинске подвели итоги ежегодного смотра-конкурса среди муниципальных дошкольных образовательных организаций «Территория детства».

Инициаторами проведения конкурса семь лет назад стали сами воспитатели детских садов Дзержинска и управление детских дошкольных учреждений администрации города. В детских садах малыши проводят большую часть дня, поэтому особенно важно, чтобы им там было уютно и комфортно. Конкурс сразу приобрел популярность среди воспитателей, родителей и детей.

В этом году первыми стали: в номинациях «Лучшая групповая площадка» и «Лучший цветник» - детский сад № 117; в номинации «Лучший огород» - детский сад № 80; в номинации «Экологическая тропа» - детский сад № 108.

Победителям и призерам конкурса вручили подарки и дипломы.

Ксения Жульнова