

ЭКОЛОГИЯ

На текущей неделе сразу на нескольких комитетах рассматривался очень серьезный вопрос - о перспективе строительства современного мусоросортировочного комплекса на новом полигоне отходов, который в 2012 году вместо закрытой Игумновской свалки начал работать недалеко от Балахнинского поворота Московского шоссе.

Полигон расположен на дзержинской земле и обслуживает не только наш город, но и Нижний Новгород и Володарский район. О строительстве здесь новейшего мусоросортировочного комплекса представители владельца полигона - компании «МАГ Групп» - заявляли уже давно, практически с самого начала строительства первой очереди нового полигона. И вот на этой неделе стало известно, что «МАГ Групп» планирует включить в стоимость своих услуг по вывозу и утилизации мусора инвестиционную составляющую в размере, превышающем 40 процентов от стоимости вывоза одного кубометра мусора. Правительство области в соответствии со своим постановлением направило проект дзержинским властям, чтобы они оценили доступность этой услуги для потребителей.

Обсуждение вопроса на комитете по городскому хозяйству Городской думы было очень эмоциональным. Для разговора с депутатами в Дзержинск приехал генеральный директор «МАГ

Групп» Максим Житников. Мнения народных избранников разошлись. У некоторых проект вызвал серьезные возражения. Вернее, не сам проект, а предполагаемое повышение цены на утилизацию. Сейчас действует тариф 125 рублей 54 копейки за кубометр мусора. Предлагается прибавить 54 рубля, чтобы компания «МАГ Групп» могла вернуть деньги, которые она предполагает вложить в строительство комплекса мусоросортировки - около 1 (одного) миллиарда рублей (из них две трети будут заемными средствами).

Получается, эмоционально заявили депутаты, бизнесмены хотят переложить свои риски и свою нагрузку на плечи населения. «Вы пришли сделать бизнес за счет населения Дзержинска? Берите кредиты, стройте завод и постепенно возвращайте свои расходы, как делают все остальные коммерческие организации. В условиях сегодняшнего кризиса давить людей еще и таким грузом нельзя!» - заявил депутат Крашенинников.

Инвестиции - за наши деньги?



Строительство первой очереди нового полигона, 2011 год

«А в Городце тариф за кубометр мусора вообще 300 рублей», - привел аргумент генеральный директор «МАГ Групп». Видимо, это должно было убедить депутатов, что предлагаемые тарифы достаточно скромные. На это депутаты заметили еще одну неясность: в «МАГ Групп» посчитали «инвестприбавку» на 14 лет, до 2028 года. При этом, по их же бизнес-плану, проект окупится уже через 7 лет. Максим Житников заявил, что его компания

действует в полном соответствии с инвестсоглашением, подписанным в свое время с областным правительством. Первую очередь - карту для складирования отходов - «МАГ Групп» построил и ввел в эксплуатацию еще зимой 2012 года. Она уже на 95% заполнена. Вторая очередь как раз и подразумевает строительство мусоросортировочного комплекса.

Свое мнение по проблеме высказал и депутат Олег Чесноков. «Дополнительная финансовая на-

грузка на горожан - это плохо. Но кто оценит, насколько плохо для них иметь под боком свалку?» - сказал он и добавил, что нельзя просто высказать «МАГ Групп» несогласие с поднятием тарифа, надо дать оценку цифрам.

Депутаты комитета по городскому хозяйству предложили отложить вопрос на доработку,

попросив администрацию дать заключение о доступности услуги для населения. Вопрос уже обсудили депутаты еще трех комитетов - по экологии, экономике и промышленности, а также строительству и архитектуре, где также были высказаны как сомнения в необходимости привлечения средств граждан для реализации проекта, так и точки зрения о значимости создания современного полигона ТБО для жителей города.

Елена Ларина

ПРОЕКТЫ

Развитие инженерных систем

На этой неделе в Думе обсуждали еще два очень серьезных инвестиционных проекта, которые касаются эффективной работы и развития инженерных систем жизнеобеспечения города. Свои проекты и сметы по капремонту главного канализационного коллектора города и строительству второй нитки Тепловского водозабора на комитете по ЖКХ представил Дзержинский водоканал.

Оба проекта вошли в инвестпрограмму «ОАО «ДВК». Она согласована администрацией города и утверждена министерством ЖКХ области. Директор по финансам и коммерции ДВК Андрей Рябов коротко рассказал об обоих проектах. Он назвал их стратегическими. Речь идет не о латании дыр, а о развитии систем водоснабжения и водоотведения.

Проект строительства второй нитки Тепловки (возможно, наши читатели помнят) начал осуществляться еще в 2005-2006 годах в рамках областной программы «Чистая вода». Тогда проложили около 4 километров труб и проект заморозили. Сейчас ДВК обновил его и подготовил новые сметы с учетом сегодняшнего состояния дел и цен. Все они подтверждены проверкой Главгосэкспертизы. Вторую нитку Тепловского водозабора оценили

в 600 миллионов рублей. Сроки выполнения - 2017-2022 годы.

Второй, не менее важный проект - капремонт главного городского канализационного коллектора. Стоимость этих работ очень велика - 3,158 миллиарда рублей. Именно поэтому ремонт займет достаточно большой срок - 15 лет (2017-2032 гг.). Здесь только на разработку проекта уйдет от 2 до 3 лет.

Необходимость капремонта коллектора назрела уже давно. Однако до последнего времени на это не находилось средств. Сейчас варианты решения проблемы найдены - ДВК обещает профинансировать оба проекта из собственных средств, постепенно аккумулируя деньги, собираемые с населения в виде платы за водоснабжение и водоотведение.

Актуальность обоих проектов у депутатов сомнений не вызвала. Депутат Мозжаров только поинтересовался у Андрея Рябова: нельзя ли при строительстве второй нитки Тепловки предусмотреть строительство водовода на Пыру. Андрей Рябов ответил, что в рамках существующего проекта это не предусмотрено, но ничто не мешает властям совместно с ДВК разработать отдельный проект, чтобы решить проблему обеспечения жителей Пыры качественной питьевой водой.

«Оба проекта стратегически важны для города», - прокомментировал глава комитета Юрий Шахунц. - Оба касаются систем жизнеобеспечения и безопасности. Канализационный коллектор уже сейчас требует ремонта. Думаю, предложенные ДВК условия - хороший вариант осуществить задуманное.»

Татьяна Кузнецова

ПРАЗДНИК

Масленица для ТОС

С 17 по 22 февраля жители домов, входящих в городские ТОСы, будут праздновать Масленицу.

По информации пресс-службы Городской думы Дзержинска, всего организовывается празднование Масленицы 51 ТОС города. Праздники пройдут на территориях дворов и школ.

Так, первой площадкой для проведения праздника «Гуляй, Масленица!» стал двор дома № 82 по пр. Циолковского (ТОС «Радуга»). Вчера, 18 февраля, Масленицу отметили ТОС «Перекресток», «Школьный», «Пробуждение» и «Двор - наш дом» около школы № 40.

Сегодня в 15.00 во дворе школы № 29 празднуют ак-

тивисты и все желающие ТОС «Мечта», «Возрождение», а около школы № 9 в 16.30 соберутся ТОС «Магистр», «Любимый дворик», «Солнечный», «Победа» и «Квартет».

В пятницу, 20 февраля, в 16.00 праздник запланирован по адресу: ул. Октябрьская, 78, а в 17.30 - на ул. Ключевина, 12/68.

В субботу, 21 февраля, планируется сразу пять праздничных гуляний в разных районах города для еще девяти городских ТОСов.

В воскресенье, 22 февраля, праздник отмечают в 9.30 во дворе дома № 18 по ул. Попова, в 10.30 - на ул. Урицкого, 14, в 11.45 - около школы № 30, в 13.00 - около школы № 36 и в 14.30 - около школы № 68.

Наш корр.

Елена Краснова

ТРАНСПОРТ

Маршрутов все больше

И еще один важный для города и горожан вопрос обсудили депутаты комитета по городскому хозяйству 16 февраля - об организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом.

О том, что в этой сфере было сделано в прошлом году, и о перспективах на ближайшие несколько лет рассказал начальник управления транспорта и связи администрации Дмитрий Волокушин.

Во-первых, был запущен дополнительный социальный маршрут - № 24 от Северных ворот, через Молодежную, Ленина, Терешковой, Пушкинскую и т.д. Очень много было сделано для того, чтобы привлечь частников к выполнению льготных перевозок. Горожане - пенсионеры, другие льготники - наверняка это заметили. В социальном режиме начали функционировать шесть транспортных маршрутов, которые обслуживают частные предприятия, - № 1, 22, 23, 29, 30 и 33. В 2015 году, заявил куратор городского транспорта, к ним присоединятся еще три автобусных маршрута, до сих пор работавших в режиме маршрутных такси, - № 9, 10 и 25. Администрация уже выставила их на конкурс.

Что касается судьбы дзержинского трамвая, Дмитрий Волокушин резонно сказал, что «вопрос его сохранения, очевидно, выходит за рамки возможностей городского бюджета». Поэтому администрация продолжает работу по реализации разработанной и утвержденной концепции развития городского транспорта, которая предполагает поэтапный демонтаж трамвайного маршрута № 5 на проспекте Ленина и организацию там троллейбусного сообщения. В самое ближайшее время мэрия завершает формирование техзаданий на разработку проекта троллейбусной линии по маршруту от пр. Ленина, 121 до завода Свердлова, будет объявлен конкурс. На эти цели в бюджете 2015 года заложено 3 миллиона рублей.

Концепция предполагает, что сначала по пр. Ленина пойдут троллейбусы и только потом будут убираться рельсы, контактные трамвайные сети и перестанут ходить трамваи. Чтобы не оставить оживленную городскую магистраль без общественного транспорта.

Комментируя итоги обсуждения, председатель комитета по городскому хозяйству Юрий Шахунц отметил: «Вопрос о строительстве троллейбусного маршрута нужно рассматривать в нескольких плоскостях - с точки зрения экономического эффекта и с точки зрения эффективности использования дорожной инфраструктуры. Полагаю, что троллейбусное сообщение позволит разгрузить улицы и проспекты города, по которым проходит маршрут. Относительно привлечения частных к работе по перевозке льготников, хочу поблагодарить предпринимателей, которые берут на себя социальную ответственность, предоставляя возможность льготного проезда. Это говорит о налаженном диалоге бизнеса и властных структур в этой сфере жизнедеятельности города».