

ТАКИЕ ДЕЛА

Сомнения дилетанта

Уходящее лето было одним из самых сложных в моей жизни. Потому, что никак нельзя было понять, то ли ты не в себе, а все происходящее вокруг снится, то ли мир действительно сошел с ума. Ведь обычной логикой то, что происходило в нашей стране, регионе и городе в последние три месяца, объяснить, кажется, невозможно.



Когда Медведев заявил о так называемой пенсионной реформе, что, по своей сути, заключается исключительно в повышении пенсионного возраста, уже стало не по себе. И не потому, что пришло осознание - до пенсии многие рискуют не дожить, нет, на достойную старость, обеспеченную государством, большинство представителей, например, нашего поколения и так не надеялись. Дело в другом. Тогда открылся чемпионат мира, и все мы стали свидетелями того размаха, с которым наша страна его приняла. Огромные средства были потрачены на новые стадионы и так называемые инфраструктурные проекты, а это миллиарды и миллиарды. Но тут же нам заявили о том, что в бюджете денег нет, а потому мы (то есть они - правительство) вынуждены будем поднять пенсионный возраст, так как не сможем обеспечить всех пенсионеров в будущем.

Вот это и было шоком. Так зачем же тогда строились стадионы, дороги, километры благоустройства, а также Северный и Южный потоки, крымские мосты и прочие дорогие проекты, если, потратив деньги на них, государство просто отказалось обеспечить старость значительного числа своих граждан? Разве не для человека и создано это государство, не для него оно существует, а для стадионов, мостов и газовых труб, которые, конечно, повышают престиж нашей страны и дают эфемерную надежду на то, что когда-нибудь и у нас все будет хорошо, но многие до поры той прекрасной рискуют просто не дожить? И ответа, к сожалению, я до сих пор не получил. Вижу лишь, что наши чиновники на этот счет либо молчат, либо произносят что-то невнятное в духе «денег нет, но вы держитесь», а также спортом занимайтесь на спортивных площадках, которые мы вам построили к чемпионату мира. И никто из них не вспоминает про уровень нашей медицины, зарплат, цен на качественные продукты питания и достойный отдых, а также экологию и многие другие вещи, что позволяют человеку жить и работать долго, не скончавшись лет этак в 60 с небольшим хвостиком от запущенного рака или сердечной недостаточности.

С ходом мысли региональных чиновников, надо сказать, дела обстоят не лучше. Нам в очередной раз предлагают принять участие в обсуждении стратегии развития области, которая уже в нескольких вариациях представлялась публике в разные годы. Складывается такое ощущение, если честно, что те, кто у власти, как-то не очень представляют, куда плыть. Да, я разделяю мысль по которой надо посоветоваться с народом, у нас же демократия. Но как-то не очень с нами советовались, например, депутаты Законодательного собрания, когда большинством голосов одобрили пенсионную реформу. Никто же голосований, согласитесь, не устраивал и предложений не принимал, когда господа региональные депутаты давали оценку планам правительства России? А они ее дали положительную, против выступили лишь представители так называемых оппозиционных партий, за что им спасибо, конечно, но толку от того

все одно нет, так как голосов несогласных было ничтожно мало. И зачем тогда с нами советоваться по вопросу развития области, если региональная власть и без того прекрасно показала, что будет так, как они хотят, а от мнения народного у нас уже мало что зависит?

Другое дело выборы. Они на носу, а потому нужно же было с чем-то в народ идти. Не давать же конкретные обещания увеличения благосостояния в конкретных цифрах, в них в нашей стране уже никто не верит, так как тарифы на услуги ЖКХ, цены на бензин и продукты питания увеличиваются с завидной регулярностью, а вот реальные доходы большинства населения явно и уже давно за ними не поспевают. Можно было бы, конечно, сделать еще ставку на борьбу с коррупцией и казнокрадами - тема уж больно актуальная, но она тоже неблагоприятная, так как взяточников слишком много - посадишь одного, на его место два других найдутся. А на уровне области жулики всегда на виду, про них все и все знают, не скроешь. Так что эффект будет непродолжительным, да и реального положения дел никак не изменит. Вот и решили, видимо, просто поговорить о стратегии. Слово для многих непонятное, но обертка красивая - под словами «будущее» и «вместе» можно спрятать множество смыслов, создающих иллюзию действия.

В Дзержинске, конечно, еще все сложнее. Логика принятия решений местных властей этого лета напонила робкую надежду приговоренного к расстрелу. Простите, но другой аналогии на ум не приходит, когда видишь, что в городе денег не хватает даже на уличное освещение, а подавляющее большинство бюджетных учреждений поставлено в рамки оплаты из бюджета только 80 процентов коммунальных расходов. При этом городская власть умудряется держать голову высоко, рассуждая о том, как бы в очередной раз разделить субсидии вышестоящих бюджетов на 40 с лишним дворов, новую площадку и брусчатку для бульвара. И все же прекрасно понимают, что ничего хорошего из этой затеи не получится, так как бюджетно уложенный асфальт (порядкикам же тоже нужно детей кормить) во дворах начнет сходить уже с тальми водами. Но принцип - если дали денег, то надо освоить с максимальным размахом, - нужно соблюсти, иначе положительной статистики совсем не выдать в отчетах следующего года. А так хоть можно будет без ложной скромности заявить, что отремонтировали 44 двора, а это звучит, на минуточку, солидно!

Смотришь на все это со стороны, а на ум приходят только строчки Игоря Губермана:

В душе осталась кучка пепла...

И плоть изношена долта.

Но обстоят великолепно

Мои плачевные дела.

Хотя, возможно, я всего лишь дилетант, склонный к преувеличению проблем и нагнетанию страхов, а там - в верхах разных уровней - все-таки знают, что они творят. Правда верится в это все меньше и меньше...

Сергей Кулаков,
главный редактор

ОБМЕН ОПЫТОМ

Не в леса и поля,

Почти весь вывоз жидких бытовых отходов (ЖБО) из септиков, накопителей и выгребных ям в Дзержинске носит нелегальный характер. «Жозфекальное добро» в лучшем случае сливают в старые коллекторы, в худшем - в леса и поля. Чтобы навести в этой сфере порядок, нужно строить станции приема стоков. Об этом и шла речь на очередном семинаре «Нижегородской ассоциации предприятий водоснабжения и водоотведения» (НАПВВ).



Станция приема стоков, построенная по проекту советских времен

НАДЕЖНЕЕ РУК

Нынешнюю встречу на «Дзержинском водоканале» (ОАО «ДВК») - основной площадке ассоциации озаглавили так: «Технология и энергосбережение на предприятиях ВКХ малых городов». Самые передовые водоканалы страны уже давно автоматизировали добычу, подачу, очистку воды и стоков. Дзержинский в их числе. Все остальные предприятия малых городов и районов региона стремятся перенять опыт дзержинцев. Для этого, собственно, и создавалась такая площадка как НАПВВ.

На сей раз об опыте внедрения и обслуживания «умного оборудования» рассказали руководители ООО «Экотехнологии», которое сотрудничает со многими предприятиями ВКХ региона и страны. Так, например, директор компании Андрей Кабаев презентовал возможные эффективные способы обслуживания современной автоматики для малых водоканалов, где, разумеется, есть своя специфика. А заместитель директора по техническому развитию «Экотехнологий» Андрей Седов раскрыл для участников семинара подходы к автоматизации инфраструктурных объектов малых водоканалов. Не надо забывать, что предприятия ВКХ - это зачастую не только водозаборы и очистные сооружения, но и целая сеть вспомогательных объектов, распределенных по всей территории населенного пункта. В их числе, например, канализационные и повышающие давление насосные станции - КНС и ПНС, питьевые колонки, скважинные сооружения. Вся инфраструктура также может работать в автономном режиме, без участия обслуживающего персонала. Дзержинская практика показала, что так процессы водоснабжения и водоотведения протекают более надежно и менее затратно для экономики предприятий. По такому принципу в нашем городе давно организована и бесперебойно работает сеть насосных станций. Многие из вас наверняка обращали внимание на небольшие сооружения во дворах, окрашенные в светло-синий. Это и есть ПНС, благодаря появлению которых в свое время была решена проблема низкого напора воды в микрорайонах.

КУДА УВОЗЯТ СТОКИ?

Основной вопрос, который обсуждался на семинаре, касался вопросов организации станций приема стоков. Сейчас в этой сфере в городе, можно ска-

зать, нет определенности. В Дзержинске, как известно, помимо многоквартирных жилых домов, подключенных к централизованной канализации, довольно разветвленный частный сектор, где стоки сливаются в септики и выгребные ямы. Куда же вывозится все это «добро» из одноэтажного Дзержинска? По самым скромным подсчетам с частного сектора местных поселков в границах городского округа ежедневно собирается по 15 автоцистерн. Самым любимым местом их опорожнения пока остается старый, уже не действующий коллектор вдоль Решетихинского шоссе. «ДВК», как выяснилось, отвечает только за небольшой участок трубы в сторону Володарска. И то коммуникации перешли в эксплуатацию водоканала не так давно, 16 апреля текущего года. Коммунальщики таким образом исполнили Постановление администрации Дзержинска № 131 «Об определении организации, осуществляющей эксплуатацию бесхозяйных участков сетей холодного водоснабжения и водоотведения», принятое в начале текущего года. Однако большая часть коллектора вдоль Решетихинского шоссе располагается уже в границах Володарского района. Этой трубой Дзержинский водоканал не владеет и не обслуживает ее. При этом на участок коллектора, за который ответственные дзержинцы, стоки из частного сектора на автоспецтранспорте не доставляются. Ближайшие официальные точки для приема сточных вод таким способом - канализационный коллектор на территории КНС 101, расположенный на Речном шоссе в районе Дзержинской ТЭЦ, и Районные очистные сооружения (РОС), которые находятся в восточном промрайоне на Гавриловском шоссе. В общем, со всей уверенностью можно сказать, что колодцами старого коллектора на Решетихинском шоссе пользуются нелегальные ассенизаторы. Поэтому всем, кто увидит там автоцистерны, можно смело сигнализировать в правоохранительные и надзорные органы. Так поступают и на самом Дзержинском водоканале, когда замечают нелегалов. Правда толку от этих обращений откровенно мало из-за несовершенства действующего законодательства.

Несанкционированный слив ЖБО наказывает административным штрафом. Это плюс-минус тысяча рублей. Штрафы накладываются на граждан. Привлечь к ответственности должностное или юридическое лицо у контролеров не получается. Водители авто-

КАДРЫ

Силовики почистили

Во вторник, 28 августа, президент России Владимир Путин освободил от должностей высокопоставленных чиновников МВД, МЧС, ФСИН и Следственного комитета в нескольких регионах России. Президентский указ затронул и нижегородских генералов.

В нашем регионе от должностей освобожден заместитель начальника главного управления МВД, начальник полиции Григорий Ткаченко. Впрочем, как пишут областные СМИ, указ в данном случае - формальность, поскольку генерал-майор Ткаченко уже давно подал рапорт об увольнении. Неофициально об этом было известно еще в апреле текущего года. Однако в самом главке

эту информацию для СМИ не комментировали. Григорий Ткаченко был назначен в главк ГУ МВД по Нижегородской области 10 апреля 2014 года. Четыре года до этого он работал в аппарате МВД России на должности начальника управления организации профилактики коррупционных и иных правонарушений департамента государственной службы и кадров.

Вообще в МВД произошло наибольшее количество отставок. Указом президента от должностей были освобождены сразу семь генералов. Управление Федеральной службы исполнения наказаний также лишилось руководителей в трех регионах. В Следственном комитете от занимаемых должностей были освобождены трое руководителей.

Владимир Щепкин

а на станции приема!

цистерн берут всю вину на себя, не сдвывая при этом руководителей, - машина, мол, моя, везу стоки со своего участка. Ясно, что КоАП в борьбе с нелегалами - не панацея. В то же время на ужесточение ответственности региональные власти пока не идут, объясняя это как раз отсутствием в регионе налаженной системы приема ЖБО. В общем, нужно строить станции. Инициатива, естественно, за водоканалами. Так в НАПВВ и стали прорабатывать возможность эксплуатации таких объектов.

БЕЗ ОПАСНОСТИ ДЛЯ ЭКОЛОГИИ

В ДВК, едва подступившись к изучению нормативной базы, сразу наткнулись на трудности. Как выяснилось, строительство станций приема стоков определяли старые советские СНиПы, по которым нужно было возводить чуть ли не мини-завод с ангарами для мойки грузового транспорта, не считая множество других основных и вспомогательных помещений и оборудования. Стоимость таких объектов, по предварительным расчетам, доходила до 20 млн руб., что сводило на нет рентабельность всего процесса. С такими затратами тарифы на прием ЖБО стали бы космическими. Но вот недавно советские СНиПы были отменены. Директор по техническому развитию и экологии ОАО «ДВК» Сергей Сафонов считает, что это состоялось благодаря усилиям НАПВВ, представители которой неоднократно, в том числе на федеральном уровне доказывали необходимость либерализации слишком жестких стандартов в строительстве станций приема стоков. Однако сегодня для продвижения в этом направлении сохраняется еще одно не менее существенное препятствие в сфере законодательства об эпидемиологическом благополучии населения. Так, Санитарные правила и нормы (СанПиН) диктуют для станций 500-метровую санитарно-защитную зону (СЗЗ). Сергей Сафонов считает такое требование избыточным. «Объект в таком случае должен стоять в чистом поле», - сетует технический специалист, добавляя, что в условиях города такие нормативы вряд ли будут возможно реализовать.

Изучая европейский опыт, дзержинцы обратили внимание, что станции по приему ЖБО ставят недалеко от жилой застройки. Да и станции в российских городах и странах СНГ, выполненные по старым советским СНиПам, тоже не в чистом поле стоят. Очевидно, что СЗЗ можно сокращать. Собственно, о такой возможности на одном из недавних совещаний в региональном министерстве ЖКХ и ТЭК региона заявили представители Роспотребнадзора. В ведомстве готовы на индивидуальный подход относительно СЗЗ по каждому отдельно взятому проекту приемной станции. Кстати, практика сокращения СЗЗ уже давно обкатана в сфере строительства коммерческих объектов, например, торговых и развлекательных центров. Поэтому в НАПВВ очень надеются, что и у них не возникнет особых сложностей во вза-



Самый дешевый, но незаконный и наказуемый способ утилизации хозяйственных стоков



Современные станции, где жидкие бытовые отходы принимают без ущерба для окружающей среды и здоровья населения

имодельности с Роспотребнадзором. Тем паче, что современные станции по приему ЖБО спроектированы таким образом, что не оказывают негативного воздействия на окружающую среду и не приносят вреда здоровью населения. Многие модели станций исполнены так, что исключают даже появление неприятного запаха - прием стоков осуществляется в закрытом режиме.

А вообще, это уже давно высокотехнологичные сооружения. Сам технологический процесс, как объяснили специалисты «ДВК», заключается в механической очистке от мусора, накопления стоков и их разбавлении водой, которая затем направляется на очистные сооружения. Многие блочно-модульные станции работают без участия персонала. Взаимодействие с ассенизаторами осуществляется посредством системы автоматизированного карточного учета абонентов. За связь с диспетчерскими пунктами водоканала отвечают дистанционные системы удаленного доступа. По желанию заказчиков модульные станции оснащаются пробоотборниками и аналитическими приборами (рН). Это, как вы догадаетесь, необходимо для того, чтобы ассенизаторы не сливали в систему вредную химию, которая способна вывести из строя всю начинку объекта. В общем, решений в нашей стране и за рубе-

жом масса. Сейчас, как считает Сергей Сафонов, НАПВВ осталось только выбрать разработчика и найти базовый проект, который бы устроил специалистов Роспотребнадзора. После согласования с ведомством проект можно будет применять на участках водоканалов Нижегородской области.

«Строительство станций приема стоков актуально не только для Дзержинска, но и для всего региона», - отметил в общении с журналистами генеральный директор ОАО «ДВК» Андрей Рехалов. - Это поможет цивилизованно принимать стоки от жилых домов, не имеющих централизованной системы водоотведения.»

Андрей Иванович также сообщил, что сейчас предприятие находится в переговорах не только для Дзержинска, но и для всего региона, - отметил в общении с журналистами генеральный директор ОАО «ДВК» Андрей Рехалов. - Это поможет цивилизованно принимать стоки от жилых домов, не имеющих централизованной системы водоотведения.»

Владислав Шепелев

ТРАНСПОРТ

«Радар» гнет свою линию

Окончание. Начало на стр. 3

Как и в первый раз, власти наверняка постараются мотивировать свое решение заботой о развитии троллейбусного движения. И действительно, «доработка», на первый взгляд, усиливает позиции электротранспорта. Пермские инженеры настаивают на закрытии троллейбусов № 2 и 6, одновременно с этим усилив вышедшим подвижным составом маршруты № 3 и 4. А кроме этого предлагается запустить новые троллейбусные маршруты № 10 и 11 с прокладкой контактной линии от завода имени Свердлова. Вот тут-то муниципальный автотранспорт и расцветет, зацелившись на себе основной пассажиропоток города. Однако, если взглянуть на расчеты «Радара», обещающие поправить экономику троллейбусов, то становится как-то не по себе. Цифры «доработки» буквально свидетельствуют о том, что, при росте затрат на эксплуатацию троллейбусного парка, его доходы снизятся, а тарифы на перевозку пассажиров уменьшатся. Скажете, бред? В «Радаре» так, похоже, не считают. Пермяки даже разложили свои выводы в абсолютных цифрах. Так, по их выкладкам, затраты, приходящиеся в год на один троллейбус, должны вырасти с сегодняшних 5 млн 30 тыс. руб. до 5 млн 238 тыс. руб. Доходы при этом пойдут на снижение (при уровне рентабельности в 10%) с 5 млн 834,4 тыс. до 5 млн 820,4 тыс. руб. При снижении доходов пермяки настаивают и на снижении стоимости расчетного тарифа за проезд в троллейбусе с 26,1 руб. до 17,7 руб. Мы показали эти цифры профессиональным экономистам. Они были, мягко говоря, удивлены такими расчетами.

Еще более ироничным в финишной версии новой транспортной схемы выглядит результат снижения среднего времени транспортных корреспонденций. Сегодня, как следует из анализа подрячика, дзержинцы передвигаются по городу, например, от дома до работы за 22,63 минуты, а будут, если администрация воплотит транспортную схему, на 36 секунд меньше. Значение среднего времени реализации транспортных корреспонденций в 22,27 минуты - пока самый лучший из шести предложенных «Радаром» сценариев...

И вот за такую работу, которая, по сути, ничего существенным образом не изменит в Дзержинске с точки зрения скорости и комфорта передвижения в общественном транспорте, город выложил 1,8 млн руб. И ребенку понятно, что бюджетные деньги улетели в трубу. Однако полиция до сих пор не может принять решение по возбуждению уголовного дела.

Напомним, о полной несостоятельности и антинаучности труда «Радара» заявили сразу две независимые экспертизы «Ассоциации транспортных инженеров» из Санкт-Петербурга и «Института транспортных систем» из Нижнего Новгорода, проведенные по просьбе Общественной палаты. Администрация до сих пор не может обосновать перед следствием цену муниципального контракта № 360. В том числе по этим основаниям прокуратура Дзержинска дважды отменяла постановление об отказе в возбуждении уголовного дела, подписанное начальником дзержинского УМВД Владимиром Чумазиным. Более того, чиновники не могут даже объяснить следствию, по каким причинам была снижена стоимость контракта с 2,7 млн руб. до 1,8 млн. Этот элементарный вопрос поставил в тупик даже начальника управления транспорта и связи администрации Дзержинска Вадима Тараканова, который непосредственно отвечает за взаимодействие с подрядчиком. Показания сотрудникам ОЭБиПК он дал 6 марта. Скорее всего, власти от ответа об определении стоимости услуг «Радара» уклонились потому, что прекрасно понимают, что их труд не стоит и ломаного гроша. К слову, руководитель инициативной группы «Дзержинцы за общественный транспорт» Андрей Блохин на одном из заседаний Общественной палаты заметил, что за те деньги, что администрация заплатила пермякам, он мог бы написать 17 подобных отчетов...

Вадим Щуренков

Внимание! ПОДПИСКА!

Редакция еженедельника «Дзержинское время»
продолжает подписку
на 2-е полугодие 2018 года (с октября)

ГРАФИК РАБОТЫ:
с понедельника
по четверг - с 9.00 до 18.00,
в пятницу - с 9.00 до 16.00,
суббота, воскресенье - выходные

АДРЕС РЕДАКЦИИ: пр. Ленина, 85А, 2-й этаж

такая стоимость
ТОЛЬКО в редакции

Категории подписчиков

Подписной индекс

ЦЕНА на 3 мес.

Льготная подписка
(пенсионеры, бюджетники)

40850

240 руб.

Индивидуальная подписка

40847

275 руб.

Ведомственная подписка
(организации)

40851

295 руб.

